

Messprotokoll

VAS PKW Vermessung (Sturzmittlung und NachlaufEinstellung) (Felgenschlagkompensation)
Beissbarth © * VAS 6767 (SL)
M * R+ ** OK * VOLKSWAGEN_AG_EUROPE / 16.00 / 2403 / C

VOLKSWAGEN AG

Datum: 27.04.2015 12:08:14

Version (Programm) v5.0b2804/v5.0b2804	Version (FWA) v5.0b1402	Version (Solldaten) VOLKSWAGEN AG [EU] v16.00	Seriennummer QY0000942	Letzter Service 16.02.2015
-------------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------------------	---------------------------	-------------------------------

Kunde Firma: Name:	27836 ----- Janschke, Christian	Auto-Zentrale Karl Thiel GmbH & Co. KG Bielefelderstr.55 33378 Rheda-Wiedenbrück Tel: 05242/59050
---------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Fahrzeug Fahrzeug-Ident-Nummer: Kennzeichen:	Auftrag VVWZZZAUZFW301523 GT-R-730
-----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------

Fahrzeug: VOLKSWAGEN AG [EU] v16.00
VOLKSWAGEN * Golf VII [Typ 5G] * Mehrlenkerachse *
G04+2UK+QZ0/G04+2UL+QZ0/G04+2UK+1N7/G04+2UL+1N7 * R-Golf * 18",19"

Hinterachse		Eingangsvermessung	Sollwerte	Ausgangsvermessung
Sturz	links	-1°59'	-0°30' [-1°45'] +0°30'	-2°02'
	rechts	-2°19'		-2°12'
Sturz max.Differenz		+0°20'	[0°30']	+0°10'
Einzelspur	links	-0°03'	-0°05' [+0°08'] +0°05'	+0°08'
	rechts	-0°29'		+0°07'
Gesamtspur		-0°32'	-0°10' [+0°16'] +0°10'	+0°15'
Radversatz		+0°08'		-0°02'
Fahrachswinkel		-0°12'	-0°10' [+0°00'] +0°10'	+0°00'
Vorderachse		Eingangsvermessung	Sollwerte	Ausgangsvermessung
Nachlauf 20°	links	+7°57'	-0°30' [+7°45'] +0°30'	+7°54'
	rechts	+7°58'		+7°58'
Spreizung 20°	links	+15°19'		+15°18'
	rechts	+15°07'		+15°27'
Spurdifferenzwinkel	links	-1°36'	-0°20' [-1°38'] +0°20'	-1°31'
	rechts	-1°37'		-1°38'
Sturz	links	-0°32'	-0°30' [-0°41'] +0°30'	-0°34'
	rechts	-1°34'		-1°03'
Sturz max.Differenz		+1°01'	[0°30']	+0°29'
Einzelspur	links	-0°14'	-0°05' [+0°05'] +0°05'	+0°06'
	rechts	-0°08'		+0°05'
Gesamtspur		-0°22'	-0°10' [+0°10'] +0°10'	+0°11'
Radversatz		+0°01'		-0°03'
Eingeschlossener Winkel 20°	links	+14°48'		+14°45'
	rechts	+13°31'		+14°23'